

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla
Tipografia E. Botta, via del Castellaccio.
Nella Provincia del Regno con vaglia postale
affrancata diretta alla detta Tipografia, e dai
principali Librai. — Fuori del Regno, alle
Direzioni postali.
Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni
mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per
linea o spazio di linea. — Le altre inserzioni
centesimi 20 per linea o spazio di linea.
Il prezzo delle associazioni ed inserzioni
deve essere anticipato.

UN NUMERO SEPARATO CENT. 20
ARRETRATO CENTESIMI 40

Per Firenze
Per la Provincia del Regno
Riviera
Roma (franco di porto)

Composti i Rendiconti
ufficiali del Parlamento

Anno L. 42. Sm. 23. Tassa. 12.
• • • • • 46 • • • • • 24 • • • • • 13
• • • • • 55 • • • • • 31 • • • • • 17
• • • • • 52 • • • • • 27 • • • • • 15

Firenze, Martedì 30 Novembre

Francia
Inghil., Belgio, Austria, Germa.
Id.
Rendiconti ufficiali del Parlamento

Composti i Rendiconti
ufficiali del Parlamento
per il solo giornale senza i
• • • • • 82 • • • • • 44 • • • • • 24

I signori, ai quali scade l'associazione col giorno 30 novembre 1869 e che intendono rinnovarla, sono pregati a farlo sollecitamente, a scanso di ritardo od interruzione nella spedizione del giornale.

Raccomandandosi di unire la fascia alle domande d'abbonamento ed alle lettere di reclamo.

Pei prezzi d'associazione veggasi in capo al giornale.

Qualsiasi invio o reclamo che riguardi l'associazione o la spedizione del giornale, i vaglia postali, le domande d'inserzioni od annunzi debbono essere indirizzati ESCLUSIVAMENTE alla
AMMINISTRAZIONE DELLA GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA
(Via del Castellaccio, FIRENZE).

La Gazzetta Ufficiale si pubblica nelle ore pomeridiane.

PARTE UFFICIALE

Il N. 5337 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto il Nostro decreto 14 aprile scorso, n. 5005, col quale si dà facoltà ad alcune accademie di belle arti di conferire patenti di disegno, sia per titolo, sia per esame;

Visto l'altro Nostro decreto 9 luglio scorso, n. 5198, col quale sono approvati i programmi per i corsi normali di disegno, ed i programmi per gli esami di patente;

Sulla proposizione del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione, abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvato il Regolamento per il conferimento delle patenti di abilitazione all'insegnamento del disegno nelle scuole tecniche, normali e magistrali del Regno, annesso al presente decreto, è firmato d'ordine Nostro dal Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 31 ottobre 1869.

VITTORIO EMANUELE.

A. BARGONI.

REGOLAMENTO per il conferimento delle patenti di abilitazione all'insegnamento del disegno nelle scuole tecniche, normali e magistrali del Regno, in esecuzione del Regio decreto 14 aprile 1869, n. 5005.

Art. 1. Chi intenda conseguire la patente di idoneità allo insegnamento del disegno nelle scuole tecniche, normali e magistrali del Regno, con dispensa d'esame, dovrà presentare al presidente di una delle accademie di belle arti, designate nel R. decreto 14 aprile 1869, la sua domanda.

Oltre i documenti originali, o in copia debitamente autenticata, i quali fanno fede dei titoli del ricorrente, dovranno andare uniti alla domanda i seguenti attestati:

a) Attestato di nascita, da cui risulti aver esso compiuto il ventesimo anno di età;
b) Attestato di buona condotta, rilasciato dal sindaco del comune di ultima dimora;
c) Attestato medico, debitamente legalizzato, da cui consti della capacità del ricorrente a sostenere le fatiche della scuola.

Art. 2. Il presidente dell'accademia, ricevuta la domanda e trovata regolare, nomina una Commissione di quattro professori della accademia, la quale sotto la sua presidenza esaminerà i titoli, e giudicherà sul loro valore, in quanto facciano fede che il candidato possiede l'idoneità richiesta su tutte le materie che fanno parte dell'esame di patente, a norma del programma approvato col R. decreto 9 luglio 1869, n. 5198.

Art. 3. Ove tale giudizio risulti favorevole, il presidente dell'accademia rilascia la patente, secondo il modulo A unito al presente decreto.

Art. 4. Il corso accademico di disegno tecnico e decorativo verrà dato da professori tolti dalle sezioni di ornato, di architettura e di ingegneria, a proposta del presidente dell'accademia.

Art. 5. Ove mancasse nell'accademia il modo di provvedere al disegno lineare, e alle sue applicazioni al disegno di macchine e di costruzioni, si incaricherà di questo insegnamento un ingegnere che abbia singolar valore in questi studi.

Art. 6. Il presidente dell'accademia farà ogni anno, un mese prima dell'apertura del corso accademico, le sue proposte circa l'orario e sui professori ai quali si dovranno affidare le diverse parti dell'insegnamento, avuto riguardo ai programmi approvati con Reale decreto 9 luglio 1869, n. 5198, ed alle istruzioni del 30 ottobre 1869.

Art. 7. Ogni anno, compiuto il corso normale, si terrà presso ciascuna delle accademie citate una sessione di esami di patente. A questi esami potranno essere ammessi anche coloro che non avranno frequentato il corso normale.

Sarà cura del presidente dell'accademia pubblicare, almeno un mese prima dell'apertura della sessione, un avviso nel quale siano designati i giorni in cui avranno luogo le differenti prove.

Copia di questo avviso verrà da lui spedita al Ministero di Pubblica Istruzione, perchè venga inserita nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Art. 8. Gli aspiranti presenteranno la loro domanda al presidente dell'accademia almeno dieci giorni prima che incomincino gli esami. Coloro che non frequentarono il corso normale, dovranno unire alla loro domanda gli attestati a), b), c) di cui all'articolo 1, ed un attestato degli studi fatti.

Art. 9. Gli esami saranno dati, secondo il programma approvato con R. decreto 9 luglio 1869, da una Commissione, presieduta dal presidente dell'accademia, e composta di quattro professori esaminatori, nominati dal medesimo. Il segretario dell'accademia sarà il segretario della Commissione.

Il presidente avrà cura di stabilire quelle precauzioni che offrano sicura garanzia della sincerità dell'esame.

Art. 10. La Commissione darà il suo giudizio su ciascuna prova prima di passare alle prove ulteriori. Ogni esaminatore disporrà di dieci punti e darà il suo voto palese.

Il candidato che non abbia conseguito su di una prova almeno sei punti da ciascuno degli esaminatori, non sarà ammesso al proseguimento dell'esame.

Terminate le tre prove di disegno, la Commissione sottoporrà il candidato ad un esame verbale, prendendo argomento dai lavori eseguiti. Da simile esperimento la Commissione rileverà se il candidato sappia dar ragione delle pratiche usate ed esprimersi con ordine, chiarezza e proprietà. Anche su questo la Commissione darà il suo voto colle norme stabilite poc'anzi.

Art. 11. Terminati gli esami, il presidente rilascierà la patente, secondo il modulo B unito al presente decreto, a quelli fra i candidati che avranno riportato almeno centocinquantadue punti complessivamente, ovvero i sette decimi del numero totale dei punti disponibili.

Agli allievi del corso normale, ove non abbiano ancora raggiunto il ventesimo anno d'età, non verrà rilasciata la patente, ma un attestato d'aver superato l'esame, da commutarsi in una patente regolare, quando l'età prescritta sia stata raggiunta.

Art. 12. Di ogni parte dell'esame il segretario stenderà il processo verbale, il quale, firmato da ciascuno dei membri della Commissione, insieme agli elaborati, egualmente firmati, di ciascun candidato, sarà conservato presso l'accademia.

Art. 13. Ogni candidato, prima di presentarsi all'esame, dovrà pagare nelle mani del segretario una tassa di lire 25, la quale verrà ripartita come segue:

Al presidente della Commissione L. 4. • • • • • L. 4.
A ciascuno degli esaminatori . . . • • • • • 4 • • • • • 16
Al segretario . . . • • • • • 4 • • • • • 4
Al copista . . . • • • • • 1 • • • • • 1

L. 25

Art. 14. Le patenti rilasciate, sia per titoli, sia per esame, andranno munite di una marca da bollo di L. 1, che sarà obbligo del candidato di somministrare.

Copia delle patenti rilasciate verrà spedita dal presidente dell'accademia al Ministero della Pubblica Istruzione.

Firenze, addì 31 ottobre 1869.

Visto d'ordine di Sua Maestà

Il Ministro della Pubblica Istruzione

A. BARGONI.

Modulo A

PRESIDENZA

DELLA R. ACCADEMIA DI BELLE ARTI DI

PATENTE di abilitazione all'insegnamento del disegno nelle Scuole tecniche, normali e magistrali.

Visto il R. decreto 14 aprile 1869, n. 5005;

Visto il R. decreto 9 luglio 1869, n. 5198;

Visto il R. decreto 31 ottobre 1869, n. 5337;

Esaminati i titoli presentati dal signor

figlio di nativo di provincia di

rilascio al medesimo la presente affinché sia da chiunque riconosciuto idoneo ad insegnare il disegno nelle scuole tecniche, normali e magistrali del Regno, e possa valersene in conformità delle leggi e per gli effetti da esse previsti.

Dato a addì

IL PRESIDENTE

della R. Accademia di belle arti di

Modulo B

PRESIDENZA

DELLA R. ACCADEMIA DI BELLE ARTI DI

PATENTE di abilitazione all'insegnamento del disegno nelle Scuole tecniche, normali e magistrali.

Visto il R. decreto 14 aprile 1869, n. 5005;

Visto il R. decreto 9 luglio 1869, n. 5198;

Visto il R. decreto 31 ottobre 1869, n. 5337;

Visto che il sig. figlio di

nativo di provincia di ammesso agli esami ebbero luogo presso questa R. Acca-

demia di belle arti nei giorni
fa giudicato meritamente complessivamente di punti
su contossanza;

Rilascio al medesimo la presente, affinché sia da chiunque riconosciuto idoneo ad insegnare il disegno nelle scuole tecniche, normali e magistrali, e possa valersene in conformità delle leggi, e per gli effetti da esse previsti.

Dato a addì

IL PRESIDENTE

della R. Accademia di belle arti di

Relazione del Ministro dei Lavori Pubblici a S. M. sul decreto che istituisce una Commissione incaricata di studiare il modo più conveniente di diffondere mediante gli uffici postali i benefici effetti delle Casse di risparmio.

SIRE,

Fra le molteplici associazioni di previdenza che fecondano il risparmio ed emancipano il lavoro delle classi men fortunate, e nelle quali sta forse racchiuso il segreto del progresso economico della società moderna, le casse di risparmio sono anche fra noi; tra le più antiche, sicure e sperimentate.

Pure in Italia il loro numero, sebbene continuamente progressivo, è ben lungi dall'essere proporzionato alla estensione ed alla popolazione del nuovo Regno e dal soddisfare ai crescenti bisogni delle classi alle quali sono particolarmente destinato a provvedere. Basta gettar l'occhio sui confronti internazionali diligentemente accertati dalla nostra Direzione di statistica per deporre in proposito ogni dubbio. L'Inghilterra possiede 4,183 casse di risparmio, cioè una cassa ogni 76 miglia quadrate, ed ogni 6,971 abitanti, mentre l'Italia non contandone ancora che 184, cioè una cassa ogni 1,545 miglia quadrate, e 181,922 abitanti, trovasi al fondo della scala sulla quale la precedono quasi tutte le nazioni civili d'Europa.

Inoltre le nostre casse, sorte dall'iniziativa privata e locale, non mai abbastanza desiderata, ma vana secondo i diversi gradi di cultura e di spirito intraprenditore delle diverse contrade d'Italia, sono inegualmente ripartite sul nostro territorio, talché alcuna provincia può dirsi sufficientemente se non riccamente provvista; mentre altre ne sono assolutamente mancanti.

Infine nelle provincie stesse è piuttosto unico che raro il caso di trovar la cassa di risparmio fuori dei capoluoghi, tra quelle minori comunità e tra i piccoli centri di popolazione, nei quali luoghi appunto, privi d'ogni altro beneficio d'associazione o di mutualità, sarebbe più urgente e providenzialmente introdurre l'esempio e la pratica del risparmio e della previdenza.

Ora il Governo di V. M. avrebbe creduto fallire alla promessa fatta di dedicarsi con tutto le sue forze allo studio del problema economico, se ne avesse trascurato questo importantissimo lato, e non avesse colla maggiore attenzione esaminato fino a qual punto egli potesse indoraggiare, proteggere, diffondere in talune di queste provincie, istituzioni, le quali sebbene non possono fruttificare che nella libertà, pure in terreno giovine e in popolo inesperto aspettano quasi sempre la cultura e la mano dello Stato per dare i primi germi.

Guidato da questi pensieri il referente venne nel convincimento che in quest'opera un compito non secondario sia riservato anche al Ministero dei lavori pubblici, e che ad esso più agevole fosse che a qualsiasi altro ramo d'amministrazione sia offerta l'opportunità e il modo di dare alla cassa di risparmio lo sviluppo e la potenza che, attraversato fino ad ora dagli stessi ostacoli che ingombrarono per lo passato la via ad ogni altro progresso economico in Italia, non potessero da se stesse raggiungere.

E frattanto dimostrato dalle statistiche medesime che la principalissima cagione alla quale l'Inghilterra deve il suo primato sulle casse di risparmio di tutta l'Europa, nacque da quella ormai celebrata riforma che or sono otto anni uno dei suoi più illustri uomini di Stato introduceva nell'amministrazione delle poste britanniche col nome di *Post Savings Banks* o Casse postali di risparmio.

Il massimo pregio di questa nuova istituzione inglese non è soltanto di convertire all'uso ogni ufficio postale in una vera e propria cassa di risparmio, di ricevere depositi, e di rilasciare libretti, come ogni altra cassa di simil nome, ma di assicurare al depositante il rimborso di tutto o parte del suo deposito previa semplicissima formalità, in tutte le casse postali del Regno Unito.

E sarebbe certamente superfluo a chiosare, vieppiù alla M. V. l'ingombrare questa giacuita relazione di dati statistici per provare il fatto, d'altronde notissimo, dell'incremento, dei benefici, del favore di questa istituzione, che uno dei suoi più operosi collaboratori crede di poter paragonare a quelli ottenuti dalla famosa legge sui cereali, cioè allo avvenimento economico più importante, compiuto a beneficio del popolo dal governo della Gran Bretagna.

A fronte di simile esempio, e di coefficienti risultati il referente ha dovuto chiedere a se stesso quali ragioni, quali ostacoli si opporrebbero a che la riforma inglese fosse, colle debite modificazioni suggerite dalla differenza delle due nazioni, applicata all'Italia? E più il referente ha esaminato questo quesito, e più ha dovuto convincersi che nulla attraversa, tutto favorevole ed augura prospero sorti al tentativo. — Qui crescente l'amore, la fede, l'esempio del risparmio; qui sempre più afforzata la fiducia nell'integrità e regolarità dell'amministrazione postale; qui in fine vaste regioni, intere popolazioni, rimaste fino ad ora, più per colpa d'avversi eventi che

di noncuranti volontà, estranee ad ogni progresso, che oggi ne sentono prepotente il bisogno e si volgono dovunque desiderose a cercare una guida ed un soccorso, e che di certo non ricuserebbero dalle mani del Governo nazionale, qualora fosse loro porto con liberalità e sollecitudine.

Ciò nullameno ogni riforma cessa di essere un beneficio e diventa un pericolo. Quando tutte le parti del suo organismo, anche le meno importanti, non sono scrupolosamente studiate ed armonizzate con tutte le altre istituzioni, colle quali possono avere rapporto; tanto più poi che quella oggi proposta non deve avere neppure la più lontana apparenza di un monopolio governativo o di una risorsa fiscale.

Gli è perciò che il referente ha l'onore di proporre alla M. V. di approvare con un Reale Suo decreto la nomina di una Commissione, che abbia l'incarico di studiare ed elaborare un progetto di legge sulle casse di risparmio postali, progetto che previo l'esame e sotto la responsabilità del Ministro dei Lavori Pubblici verrà sottoposto al Parlamento per la sua definitiva sanzione.

Dopo il già detto, chiaro essendo il concetto e additato il tipo su cui modellarlo, lo scrivente stimerà disopportuno e superfluo prefiggere alla Commissione alcuna norma fissa o sistema preconcoetto; egli sa fin d'ora che essa scoglierà da se stessa che i pregi essenziali di siffatta legge devono essere: un organismo semplice, spedito ed economico, la massima garanzia di puntualità e sicurezza per i depositanti, le maggiori cautele possibili perchè lo Stato non abbia a patirne per il servizio che rende, perdita alcuna, l'investimento nel modo più utile e conforme alle leggi dello Stato dei fondi depositati.

E nella certezza che lo sperimento riesca pari all'utilissimo scopo a fruttosissimo all'Italia sottopone alla firma della M. V. l'unito decreto.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici, abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. È istituita una Commissione all'oggetto di studiare il modo più conveniente di diffondere mediante gli uffici postali i benefici effetti delle casse di risparmio.

Art. 2. La Commissione è composta dei signori:

Messadaglia cav. prof. Angelo, deputato al Parlamento, *Presidente*,
Guarneri avv. Giuseppe, deputato al Parlamento,

Sansoni avv. Eugenio, deputato al Parlamento,
Luzzatti comm. prof. Luigi, segretario generale al Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio,

Strozzi-Alamanni march. Lorenzo, direttore della Cassa di Risparmio di Firenze,
Scotti comm. Pietro, ispettore generale del Tesoro al Ministero delle Finanze,

Maestri comm. Pietro, direttore capo divisione al Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio,
Tantasio comm. avv. Giovanni Battista, direttore capo divisione al Ministero dei Lavori Pubblici,

Guastalla cav. Enrico.
Il cav. avv. Carlo Innocenzo Ferraris, segretario del Ministero dei Lavori Pubblici, è incaricato delle funzioni di *Segretario della Commissione*.

Il Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Firenze, il 25 novembre 1869.

VITTORIO EMANUELE.

A. MORDINI.

S. M., sulla proposta del Ministro per la Pubblica Istruzione, ha fatto le seguenti nomine e disposizioni nel personale addetto alle R. scuole normali:

Con RR. decreti 23 settembre 1869:

Abelli Giuseppe, direttore e prof. di pedagogia e morale nella scuola magistrale maschile pareggiata di Padova, nominato direttore e prof. di pedagogia e morale nella scuola normale maschile di detta città;

Zaniboni Pietro, professore id. id., nominato prof. di lettere italiane nel 3° corso e di scienze naturali id. id.;

Maxzoni Giorgio, incaricato dell'aritmetica, geometria, sistema metrico e contabilità id. id., id. prof. d'aritmetica, geometria, contabilità e di lettere italiane nel 1° e 2° corso id. id.;

Martini Alessandro, ispettore scolastico del circondario di Brescia, nominato direttore e prof. di pedagogia e morale nella scuola normale femminile di Venezia;

Folazzani Ferdinando, prof. di lettere italiane nella scuola normale femminile di Bari, trasferito colla stessa qualità alla scuola id. id.;

Zambelli Andrea, insegnante di aritmetica, contabilità, sistema metrico e geometria nella scuola magistrale femminile di Venezia, nominato prof. d'aritmetica, geometria e scienze naturali id. id.;

Guerrini Marietta, maestra assistente nella scuola normale femminile di Perugia, trasferita colla stessa qualità id. id.;

Innocenti Ghini Francesco, prof. di lettere italiane, storia e geografia nella scuola magi-

strale pareggiata di Padova, nominato prof. di lettere italiane nella scuola normale di Verona; Garbini prof. Angelo, insegnante di aritmetica, sistema metrico, nozioni di scienze naturali e di storia e geografia nella scuola magistrale di Verona, nominato prof. d'aritmetica, geometria e scienze naturali id. id.;

Ridolfi Elisa, insegnante di calligrafia, lavori d'ago e di principi di lingua e d'aritmetica id. id., nominata maestra assistente e di calligrafia id. id.;

Bagatta Gerolamo, ispettore scolastico di Alessandria, nominato direttore e prof. di pedagogia e scienze naturali nella scuola normale di Belluno;

Farelli Antonio, prof. di lettere italiane, storia e geografia nel collegio militare di Milano, id. prof. di lettere italiane id. id.;

Contesini Giuditta, insegnante di calligrafia, composizioni e lavori d'ago nella scuola magistrale di Belluno, id. maestra assistente e di calligrafia id. id.;

Drago Luigi, prof. di lettere italiane nella scuola normale di Messina, nominato direttore e professore di lettere italiane nella scuola normale di Mantova;

Lovadina Giovanni, prof. di pedagogia e morale id. di Cosenza, trasferito nella stessa qualità id. id.;

Moro Luigi, incar. della religione, morale, storia e geografia nella scuola magistrale di Belluno, nominata maestra assistente id. id.;

Boldrini Cesare, prof. di matematica nella scuola tecnica di Terranova, nominato prof. d'aritmetica, geometria e scienze naturali id. id.;

Corradini Tommaso, prof. di pedagogia e morale nella scuola normale di Ancona, trasferito nella stessa qualità alla scuola normale di Ascoli;

Carlo Magno Costantino, id. di Girgenti, nominato prof. di aritmetica, geometria e scienze naturali id. di Cosenza;

Pagella dott. Domenico, incar. dell'aritmetica, geometria, e contabilità nella scuola normale di Pinerolo, nominato id. id. di Messina;

Valleghe Paolo, direttore e prof. di pedagogia e morale nella scuola normale di Chieti, trasferito nella stessa qualità id. di Ancona;

Tosi Gio. Battista, prof. d'aritmetica, geometria e scienze naturali id. di Casale, id. id. nella scuola normale maschile di Bari;

Mens Gio. Giuseppe, id. id. di Messina, id. id. di Casale;

Mori Tommaso, incar. dell'aritmetica, contabilità e scienze naturali id. di Aquila, nominato reggente d'aritmetica, geometria e scienze naturali id. di Ancona;

Copellotti Rodolfo, nominato reggente di lettere italiane nella scuola normale femminile di Bari;

Gallo-Arcuri Vincenzo, prof. nella scuola normale di Catanzaro, nominato direttore della scuola stessa;

Gastaldi Tommaso, ispettore scolastico di Livorno, nominato prof. di pedagogia e morale nella scuola normale di Parma;

Giganti Francesco, professore di lettere italiane nella scuola normale di Chieti, nominato direttore e professore di pedagogia e morale id. di Cosenza;

Briatti cav. Luigi, direttore della scuola normale di Pinerolo, incaricato, oltre l'insegnamento delle scienze naturali, di quello dell'aritmetica, geometria e contabilità nella scuola stessa;

Belmi Leopoldo, nominato reggente di lettere italiane nella scuola normale di Messina;

Martini Gio. Battista, direttore della scuola tecnica di Alessandria, nominato direttore e professore nella scuola normale di Chieti;

Gandolfi Giuseppe, reggente di pedagogia e morale nella scuola normale di Ascoli, nominato professore effettivo di pedagogia e morale id.;

Airola Filippo, direttore e professore di aritmetica, geometria e scienze naturali nella scuola normale di Ancona, trasferito nella stessa qualità alla scuola normale femminile di Firenze.

Con RR. decreti del 14 ottobre 1869:

Manfredi cav. Giuseppe, ispettore scolastico di Pesaro, nominato direttore e professore di pedagogia e morale nella scuola normale di Cosenza;

Giganti Francesco, direttore e profess. nella scuola normale di Cosenza, nominato prof. id. di Parma.

Con RR. decreti del 24 ottobre 1869:

Carlo Magno Costantino, profess. nella scuola normale di Cosenza, incaricato, oltre all'insegnamento dell'aritmetica, geometria e contabilità, di quello della storia e geografia invece delle scienze naturali;

Zumbini Buonaventura, prof. di lettere italiane nella scuola normale di Cosenza, collocato in aspettativa dietro sua domanda per motivi di famiglia.

Con R. decreto del 27 ottobre 1869:

Piermartini Giovanni, già prof. nell'istituto militare di Milano, nominato prof. d'aritmetica, geometria e scienze naturali nella scuola normale di Venezia.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

CIRCOLARE ai presidenti delle Camere di commercio del Regno.

Firenze, 29 novembre 1869.

Con circolare del 20 ottobre 1869 io trasmettevo alla S. V. una memoria presentata alla Commissione per la riforma del Codice commerciale, nella quale memoria io propugnava i concetti espressi nel Congresso delle Camere di commercio, intorno al diritto cambiario, all'abolizione dell'aut

due fortunati avvenimenti, e ci rallegriamo colla M. V., il cui animo deve esultare nello scorgere, che se nel universale affanno pel pericolo in cui versava la Vostra preziosa vita, si manifestava l'amor riverente e sincero che tutta la Nazione vi porta, l'universale esultanza destata dalla lieta novella della nascita di un Principe Italiano è prova novella d'affetto e devozione all'Augusta Dinastia, le cui sorti sono a quelle d'Italia congiunte.

Noi supplichiamo la M. V. a volersi degnare di gradire le espressioni dei nostri sentimenti e i voti che innalziamo a Dio, perchè voglia conservare i giorni preziosi della M. V. e colmare di felicità l'Augusta Vostra Famiglia.

Chambéry, 15 novembre 1869.
(Seguono le firme)

La Commissione che, d'incarico del Ministro di Marina, propede ad un'inchiesta sullo scoppio di una caldaia a bordo della fregata *Castelfidardo*, ha terminato i suoi lavori. La Commissione era presieduta dal contrammiraglio commendatore Del Carretto, e composta del direttore delle costruzioni cav. Pucci, e del capo meccanico della R. Marina cav. Cigliano. Dal rapporto di detta Commissione rimesso al Ministero si rileva quanto segue:

L'avaria avvenne in una sola delle sei caldaie che compongono l'apparecchio generatore del vapore di quella fregata, e propriamente in quella del centro al lato destro, e fu prodotta dalla rottura di una lamiera che forma parte della parete orizzontale superiore della cassa a fumo.

Questo foglio di lamiera, commesso col resto della parete della caldaia per mezzo delle ordinarie inchiodature, era per una parte anche collegato con altra parete superiore mediante tiranti impanati nelle camere, e corredati dei corrispondenti dadi. Tale parte di lamiera si è staccata quasi tutta in giro dalla rimanente parete, non conservando altra aderenza col resto della caldaia che lungo un piccolissimo tratto. Tutti i tiranti, che legavano la lamiera svelta, passarono per occhio a traverso la lamiera stessa con tutti i loro dadi. Nient'altro danno è occorso a questo corpo di caldaia, e gli altri cinque non soffersero alcuna avaria.

Conseguenza della squarciatura con distacco di sopra descritta fu una violenta e subitanea irruzione del vapore, e di masse di acqua nella camera a fumo. Questo vapore si fece strada, parte a traverso del fumaiuolo spingendosi a grande altezza, ed il resto a traverso dei tubi della camera di combustione, dei forni e dei cenerari, percorrendo così un cammino inverso di quello che percorre la corrente di fiamma, spingendo con violenza avanti a sé quanto incontrò nella sua via, e riversandosi copiosamente nello spazio fra le caldaie, ove ebbe a fare numerose vittime fra gli uomini destinati colà al governo dei fuochi. Da questo spazio si elevò naturalmente, e passando a traverso le graticole che circondano il fumaiuolo, irruppe violento nella batteria, ove trovavasi in quell'ora disgraziatamente l'equipaggio raccolto per il suo pasto meridiano, e però cagionò anche in tal luogo gravi ferite.

Si comprende chiaramente che la quantità di vapore sgorgante dall'apertura dovette presto assumere proporzioni grandissime, stante che esso proveniva non solamente dalla caldaia avaria, ma anche dalle altre tre caldaie che nel momento dell'accidente erano in azione, e per conseguenza fra loro in comunicazione. Tali caldaie erano l'altra del centro, la sinistra prodiera, e la destra poppiara.

Le caldaie del centro sono le sole che hanno comunicazione diretta col fumaiuolo per il discarico dei prodotti della combustione. Inoltre esse sono le sole che comunicano, per mezzo dei tubi di emissione di vapore, con la macchina. Rendesi quindi indispensabile di averle in azione quando si voglia adoperare ad un tempo caldaie dell'uno e dell'altro lato.

Venendo poi ad investigare le cause probabili, che avrebbero potuto determinare l'accidente descritto, si esaminò minutamente la lamiera distaccata, la sua grossezza, ed il modo nel quale essa si è separata dal resto della caldaia. Questo esame fece conoscere come il danno non avrebbe potuto avvenire solo per effetto dello sforzo dovuto alla pressione del vapore alla tensione alla quale lo producevano le caldaie nel momento dell'avaria, se la struttura molecolare della lamiera in tal parte della caldaia non fosse stata dall'uso alterata in modo da diminuirne notabilmente la resistenza.

La piastra tubiera anteriore, elevandosi da sopra i fornelli inclinata alquanto all'indietro, segue questa direzione soltanto per quanto è lo spazio occupato in altezza dai diversi strati di tubi. A partire da questo punto la lamiera si spinge in dentro quasi orizzontalmente per circa settanta o ottanta centimetri; risale quindi verticalmente, e poscia si estende orizzontalmente innanzi, e forma la parete superiore della camera a fumo ed inferiore della camera di vapore (la parte ove avviene l'avaria). In questo punto adunque la camera di vapore trovavasi limitata fra la parte suddetta e la lamiera orizzontale formante l'involuppo esterno superiore della caldaia. La distanza fra queste due pareti, e quindi l'ampiezza della camera di vapore trovavasi così ridotta in tal punto a soli quindici centimetri.

Da questa disposizione si potrebbe indurre, che il sottile strato di vapore compresso fra le dette pareti sia insufficiente ad assorbire con rapidità il calore, che la lamiera inferiore riceve dalla corrente dei gas provenienti non solo dalla stessa caldaia, ma anche dalle due ad essa adiacenti, e che quindi la detta lamiera, ha dovuto necessariamente essere riscaldata al punto da venire poco alla volta col lungo uso alterata considerevolmente la sua struttura molecolare, o in altri termini che essa si è un poco alla volta bruciata.

A tale giudizio condurrebbe anche il fatto, che calcolata sommariamente la resistenza che avrebbe dovuto offrire una lamiera della spessore di quella distaccata e delle sue dimensioni, consolidata com'era da numerosi tiranti, se essa si fosse conservata nel suo stato normale di resistenza, si troverebbe che in tal caso, per

operarsi il distacco nel modo nel quale è avvenuto, sarebbe stato necessario uno sforzo quasi triplo di quello che derivava dalla pressione esistente nella caldaia.

Si è anche sottoposto ad esperimento un pezzo della lamiera staccata, questo, percorso col martello, si è spezzato con grande facilità, quantunque di piccolissima estensione, e la sezione di frattura diligentemente osservata presentava tutti i caratteri di una profonda alterazione.

Visitato accuratamente l'interno delle caldaie, si trovò che esse erano state tenute in modo lodevolissimo, perchè non si trovavano in alcuna loro parte coverta di incrostazioni saline. Anche tutti gli accessori sono stati trovati in buone e normali condizioni.

Où ha confermato pertanto la conclusione, a cui si era già indotti dall'esame dell'avaria, circa alle cause che hanno dato luogo al disgraziato accidente, ed hanno eliminato il dubbio, che desso avesse potuto aver luogo per effetto di istantanea produzione di vapore, cagionata da arroventamento causato dalla esistenza di forti strati di incrostazioni.

Le deposizioni unanime di tutte le persone sottoposte ad interrogatorio formale condussero poi alla convinzione che il livello dell'acqua nella caldaia che ha sofferto l'avaria, del pari che nelle altre in azione, al momento del danno era all'altezza normale.

La pressione del vapore nelle caldaie, durante la traversata sino al momento dell'accidente, variò fra 120 e 125 centimetri di mercurio, raggiungendo così quasi l'intera carica della valvola di sicurezza, la quale porta fin dall'origine un peso corrispondente ad un'atmosfera, e tre quarti.

Questa valvola non è stata mai sopraccaricata.

Dalla deposizione del capo macchinista signor Crippa, e da quella del 1° macchinista Grovetto risulta che talora la pressione si elevò fino a poco meno di 130 centimetri. La deposizione del 2° macchinista Tabino, che aveva consegnato la guardia alla caldaia all'altro 2° macchinista Pastorino (defunto) solo pochi momenti prima dell'accidente, e che per conseguenza aveva dovuto allora osservare il manometro, stabilisce che in quel momento la pressione segnata era di 120 a 125 di mercurio.

Gli stessi risultati si rilevano dall'esame dei giornali di bordo e della macchina.

Queste pressioni, che le caldaie poterono subire senza inconveniente allorché erano affatto nuove, possono forse ritenersi alquanto elevate ora che per il lungo servizio prestato questi apparecchi non possono al certo presentare la resistenza, di cui erano capaci quando erano nuovi.

Dall'insieme delle informazioni assunte, ed anche più dallo esame attuale dei fatti si è indotti adunque a ritenere che l'accidente, che sventuratamente occorre a bordo del *Castelfidardo* il giorno dieci del corrente mese, non abbia per nulla i caratteri di uno scoppio o di una esplosione. In effetti fu un'innanzi deposizione di tutti gli interrogati, che nessuna scossa fu sentita nel momento dell'avaria, e che questa si manifestò a tutti egualmente per mezzo di una sorta di detonazione istantanea, come colpo di cannone a qualche distanza, e per lo irrompere di densi nuvoli di vapore azzurro. Inoltre vale a confermare tale giudizio il fatto, che come si disse nessun danno ne ha riportato lo scoglio, gli accessori, la macchina e perfino le altre caldaie, per le quali gli effetti dell'accidente sono ridotti alla rottura di un manometro ed a quella di un tubo di livello d'acqua. E se la letteratura non fosse avvenuta nel punto nel quale si è avvertita, ma invece in altra parte della caldaia, è molto probabile che le conseguenze sarebbero state molto meno fatali.

Ad accrescere poi in grande misura il numero dei feriti concorse il fatto che l'avaria si produsse in un'ora nella quale in batteria, nel sito soprapposto alle caldaie, trovavansi raccolti in gran numero gli uomini dell'equipaggio.

In conclusione si può affermare che l'avaria verificata in una delle caldaie del *Castelfidardo* possa riguardarsi come uno di quegli imprevedibili accidenti che disgraziatamente talune volte si verificano nel maneggio di così possenti e delicati apparecchi, e di cui si trovano non pochi esempi nella storia delle macchine a vapore, ed ai quali la previdenza di chi è incaricato della loro condotta non sempre può ovviare.

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI (AGENZIA STEFANI)

Parigi, 29 novembre 1869.

Disprezzo dell'imperatore Napoleone III nell'apertura della sessione legislativa.

Signori senatori, signori deputati.

Non è agevole cosa lo stabilire in Francia il regolare e pacifico uso della libertà. Da parecchi mesi sembrava fosse la società minacciata da passioni sovversive, la libertà posta in pericolo dagli eccessi della stampa e delle pubbliche riunioni; da tutti chiedevansi fin dove il Governo spingerebbe la propria longanimità. Ma il pubblico buon senso è già sorto contro le colpevoli esagerazioni. Impotenti attacchi non valsero che a far manifesta la calidezza del edificio fondato dal suffragio universale.

Où non pertanto l'incertezza e il turbamento messo negli animi non potrebbero più oltre continuare, e la situazione chiede ora più che mai franchezza e proposte deliberati. Or conveniva parlare senza ambagi, e dire altamente qual sia la volontà del paese.

La Francia sente di poterlo affermare, vuole la libertà, ma congiunta all'ordine. Datemi mano, o signori, a salvare la libertà, per raggiungere quel fine; teniamoci ad egual distanza dalla reazione e dalle teorie rivoluzionarie.

Fra coloro che pretendono conferire senza mutazioni ogni cosa, e quelli che mirano a demolir tutto, v'è da pigliare un posto glorioso.

Allorquando presentai il senatoconsulto del settembre scorso, come logico corollario delle precedenti riforme e della dichiarazione fatta in nome mio il 28 giugno dal Ministro di Stato, fu mio intendimento di aprire deliberatamente una nuova era di riconciliazione e di progresso.

Dal canto vostro voi, secondandomi su questa

via, non volete né rinnegare il passato, né disarmare il potere, né scollare l'impero.

Il compito nostro ora sta nello applicare i principi già posti, informandone le leggi e i costumi.

I provvedimenti che i ministri sottoporranno alla vostra approvazione, non tutti improntati da un carattere schiettamente liberale; se saranno da voi adottati, avranno effetto i seguenti miglioramenti:

I sindaci verranno scelti nel seno dei Consigli municipali, ebbene alcuni casi speciali previsti dalla legge.

A Lione, nei comuni suburbani di Parigi, la formazione di questi Consigli verrà devoluta al suffragio universale; a Parigi, dove gli interessi della città si collegano con quelli della Francia intera, il Consiglio municipale verrà eletto dal Corpo legislativo, già investito del diritto di regolare il bilancio straordinario della capitale. Verranno istituiti Consigli cantonali, principalmente per rinnovare le forze comunali e dirigere l'impiego.

Nuove prerogative saranno accordate ai Consigli generali.

Le colonie parteciperanno esse medesime a questo disincantamento.

Finalmente, una legge che allargherà la sfera in cui si muove il suffragio universale, determinerà le funzioni pubbliche compatibili coll'ufficio di deputato.

A queste riforme di ordine amministrativo e politico si aggiungeranno disposizioni legislative d'un interesse più immediato per le popolazioni.

Svilgimento più rapido dell'insegnamento primario gratuito, diminuzione delle spese di giustizia, disgravio del mezzo decimo di guerra che pesa sul diritto di registro in materia di successioni, la partecipazione alle casse di risparmio resa più facile e più alla portata delle popolazioni rurali per il concorso degli agenti del Tesoro, regolamento più umano del lavoro dei fanciulli nelle manifatture, aumento dei piccoli stipendi. Altre questioni importanti, la cui soluzione non è ancora pronta, furono messe allo studio.

La inchiesta relativa all'agricoltura è terminata, e ne usciranno utili proposte al tutto che la Commissione superiore avrà presentata la sua relazione.

Un'altra inchiesta, relativa ai dazi, è cominciata. Vi verrà presentato un progetto di legge doganale che riproduce le tariffe generali che non danno luogo ad alcuna contestazione. Quanto a quelle che hanno sollevato le vive rimproveranze di certa industria, il governo non vi farà alcuna proposta se non dopo di essersi procurate tutte le informazioni atte ad illuminare le vostre deliberazioni.

L'esposizione della situazione dell'impero presenta risultati soddisfacenti. Gli affari non si sono arrestati, e le rendite indietrite, il cui naturale incremento è un segno di prosperità e di fiducia, hanno fino ad ora dato 80 milioni di più che l'anno scorso.

I bilanci correnti offrono sopravvanzamenti notevoli, e quello del 1871 permetterà di intraprendere la riforma di molti servizi e di dotare convenientemente i lavori pubblici. Ma non basta proporre riforme, introdurre economie nelle finanze e bene amministrare; conviene ancora che con un contegno schietto e fermo i poteri pubblici, d'accordo col governo, mostrino che, quanto più noi allarghiamo le vie liberali, tanto più siamo risolti di mantenere intatti, contro qualsiasi violenza, gli interessi della società e i principi della costituzione.

Un Governo, che è l'espressione legittima della volontà nazionale, ha il dovere e il potere di farla rispettare, perchè ha per sé il diritto e la forza.

Se dall'interno i miei sguardi si volgono? al di là delle nostre frontiere, sono lieto di vedere che le potenze estere mantengono con noi rapporti di amicizia.

I sovrani e i popoli desiderano la pace e si occupano dei progressi della civiltà.

Qualunque rimprovero si possa fare all'epoca nostra, noi abbiamo tuttavia molte ragioni di esserne orgogliosi. Il Nuovo Mondo sopprime la schiavitù; la Russia affranca i servi; l'Inghilterra rende giustizia all'Irlanda, il bacino del Mediterraneo par si ricordi del suo antico splendore, e la riunione di tutti i vescovi del cattolicesimo in Roma non dobbiamo aspettarci che un'opera di saviezza e di conciliazione. I progressi della scienza avvicinano le nazioni; mentre l'America congiunge l'Oceano Pacifico all'Atlantico mediante una ferrovia di mille leghe di lunghezza dovunque i capitali e le intelligenze si mettono d'accordo per collegare fra loro, col mezzo di comunicazioni elettriche, le contrade più remote del globo.

La Francia e l'Italia stanno per stringersi la mano attraverso il tunnel delle Alpi.

Le acque del Mediterraneo e del Mar Rosso già si confondono per il canale di Suez. L'Europa intera si è fatta rappresentare in Egitto alla inaugurazione di questa impresa gigantesca. E se oggi l'imperatrice non assiste all'apertura delle Camere, si è perchè ho voluto che ella, colla sua presenza in un paese dove le nostre armi si sono altra volta illustrate, attestasse la simpatia della Francia per un'opera dovuta alla perseveranza ed al genio di un francese.

Voi state, o signori, per ripigliare la sessione straordinaria interrotta dalla presentazione del senatoconsulto. Dopo la verifica dei poteri la sessione ordinaria comincerà immediatamente. Questo produrrà, non ne dubito, felici risultati. I grandi corpi dello Stato, più strettamente uniti, si consoleranno per mettere in pratica lealmente le ultime modificazioni introdotte nella costituzione. La partecipazione più diretta del paese ai suoi propri affari sarà per l'Impero una nuova forza. Le assemblee

hanno quindi innanzi una maggior parte di responsabilità: la impieghino esse a pro della grandezza e della prosperità della nazione! Scompaiano le diverse gradazioni d'opinioni quando l'interesse generale lo richiede, e le Camere, coi loro lumi e col loro patriottismo, provino che la Francia, senza ricadere in deplorevoli eccessi, è capace di sopportare le istituzioni libere che sono l'onore dei paesi civili.

Parigi, 29

Chiusura della Borsa.

Rendita francese 3 %	71 66	71 50
Id. italiana 5 %	53 50	53 62

Valori diversi.

Ferrovie lombardo-veneto	503	501
Obbligazioni	246	245
Ferrovie romane	46	46 50
Obbligazioni	124	123
Obblig. ferr. Vitt. Em. 1863	147	145 50
Obbligazioni ferr. merid.	156 25	156
Cambio sull'Italia	5	4 7/8
Credito mobiliare francese	207	206
Obblig. della Regia Tabacchi	430	430
Azioni id.	638	638

Vienna, 29.

Cambio su Londra

Consolidati inglesi

Roma, 29.

Il signor di Trauttmansdorff, ambasciatore d'Austria, ha presentato oggi al Papa le sue credenziali in forma solenne.

Madrid, 29.

La proposta di Pi Margall fu respinta dalle Cortes con 146 voti contro 35.

Napoli, 29.

In seguito alla pioggia continua di ieri sera e d'oggi, l'illuminazione, i fuochi e le altre feste furono prorogate.

Vienna, 29.

Cambio su Londra 124 70.

Londra, 29.

È partito il marchese Rapallo per fare ritorno in Italia.

Parigi, 29.

Monsignor Maret ed altri prelati partono oggi per il Concilio.

Dubino, 29.

Una pastorale di monsignor Cullen condanna il fenianismo.

Perth, 29.

Camera dei deputati. — Il governo, rispondendo ad una interpellanza relativa alla Dalmazia, dice che è impossibile di comunicare le misure prese perchè il successo verrebbe compromesso, e che i reggimenti ungheresi sono impiegati nella Dalmazia perchè la difesa contro i nemici interni è, secondo la prammatica sanzione e le leggi del 1867, un affare comune.

Parigi, 29.

La Patrie dice che l'imperatore non fu mai accolto con tanto entusiasmo quanto oggi. La fine del suo discorso fu salutata con calorose acclamazioni.

Quando il ministro di giustizia, facendo l'appello dei deputati per la prestazione del giuramento, nominò Rochefort, la Camera si pose a gridare: *Viva l'imperatore*. Rochefort era assente. Tra i deputati della sinistra trovavasi presente il solo Bethmont.

La Patrie smentisce la voce che la Turchia abbia deciso d'inviare ora la sua squadra innanzi Alessandria. La Porta ha spedito l'ulti-

matum e il Khedive dovrà rispondere fra dieci giorni sì o no. Assicurasi che le potenze agiranno energicamente presso il Khedive per modificare la sua attitudine e presso il gabinetto di Costantinopoli per raddolcire l'ultimatum, se è possibile. È probabile che la diplomazia ottenga una transazione.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 29 novembre 1869, ore 1 pom.

Forte tempesta nel Mediterraneo da sud-ovest. Il barometro è calato da 1 a 9 mm.: la pioggia è caduta in qualche stazione.

Mancano le notizie dall'estero. Sembra probabile il dominio dei venti polari; il mare sarà mosso.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatto nel R. Museo di Fisica e Storia naturale di Firenze

Nel giorno 29 novembre 1869.

Barometro a metri 72,6 sul livello del mare e ridotto a zero	O R E		
	9 antm.	3 pom.	9 pom.
	749 0	752 0	755,0
Termometro centigrado	12 0	14,0	9,5
Umidità relativa	80 0	25 0	50,0
Stato del cielo	nuvoloso nebbia SO	sereno N	sereno
Vento direzione e forza	debole	quasi for.	debole
Temperatura massima	+ 15,0		
Temperatura minima	+ 9,5		
Minima nella notte del 30	+ 3,5		
Pioggia nelle 24 ore	mm. 9,5		

TEATRI

SPETTACOLI D'OGGI

TEATRO DELLA PERGOLA, ore 8 — Rappresentazione dell'opera del maestro Meyerbeer: *Gli Ugonotti*.

TEATRO DELLE LOGGE, ore 8 — La Compagnia dramm. di Bellotti-Bon rappresenta: *La lettera di Bellerofonte*.

TEATRO ROSSINI, ore 8 — Rappresentazione dell'opera del maestro Fioravanti: *Don Procopio* — Ballo: *Ida*, del coreografo Giov. Garbagnati, musica di Crisanto del Cioppo.

TEATRO NAZIONALE, ore 8 — Rappresentazione dell'opera del maestro De Cugnac: *I fuochi e le pupille* — Ballo: *La villa carnevalesca*.

FEA ENRICO, gerente provvisorio.

NUOVO GIORNALE ILLUSTRATO UNIVERSALE

Descrizioni e illustrazioni di paesi e di popoli — Cronaca giudiziaria — Romanzi — Racconti — Novelle e aneddoti — Cronaca politica — Varie notizie di Mode e di teatri — Effemeridi — Sciarade — Loggioni e indovinelli

ASSOCIAZIONE:
Pel Regno d'Italia un anno L. 8 - Sem. 5 - Trim. 3
Un numero separato cent. 20

Annunzi cent. 80 per ogni linea di colonna

Per le associazioni spedire vaglia postale alla Direzione del Nuovo Giornale Illustrato Universale, tipografia ERREDI BOTTA, Firenze.

Ecco ogni domenica in formato massimo di otto pagine.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO (Firenze, 30 novembre 1869)

VALORI	VALORI NOMINALI	CONTANTI		FINI CORR.		FINI PROSSIMO		MONTALI
		L	D	L	D	L	D	
Rendita italiana 5 0/0	god. 1 luglio 1869	34 50	34 30	58 37	56 32	56 47	56 42	•
Rendita italiana 3 0/0	id. 1 ottobre 1869	76 1/2	76	79 60	79 50	80 10	80	•
Impr. Naz. 5 0/0 pagato 5 0/0 lib.	id.	•	•	•	•	•	•	•
Obblig. sui ben. cedola 5 0/0	id.	500	•	659 1/2	659	662	661	•
Ar. Regia cont. Tab. (cedola)	id.	•	•	•	•	•	•	•
Obb. 5 0/0 Regia Tab. 1868	1 luglio 1869	580	•	455	453 1/2	•	•	•
prov. (oro) trattabile in carta	•	•	•	•	•	•	•	•
Imprestito Ferriere 5 0/0	•	•	•	•	•	•	•	•
Obbl. del Tesoro 1869 5 0/0 p. 10	•	•	•	•	•	•	•	•
Azioni della Banca Naz. Toscana	1 gennaio 1869	1200	•	•	•	•	•	1700
Detta Banca Naz. Toscana d'Italia	1 luglio 1869	1000	•	•	•	•	•	1380
Cassa di sconto Toscana in sot.	•	•	•	•	•	•	•	•
Banca di Credito Italiano	•	•	•	•	•	•	•	•
Azioni del Credito Mob. ital.	•	•	•	•	•	•	•	•
Obbl. Tabacco 5 0/0	•	•	•	•	•	•	•	•
Azioni delle SS. FF. Romana.	•	•	•	•	•	•	•	•
Detto con prel. pel 5 0/0 (Antiche Centrali Toscane)	•	•	•	•	•	•	•	•
Obbl. 3 0/0 delle SS. FF. Rom.	•	•	•	•	•	•	•	•
Azioni delle ant. SS. FF. Livor.	1 luglio 1869	430	•	•	•	•	•	203
Obblig. 3 0/0 delle suddette SS. FF.	1 aprile 1869	430	•	•	•	•	•	166
Detta	•	•	•	•	•	•	•	•
Obblig. 5 0/0 delle SS. FF. Mar.	1 luglio 1869	500	•	310 1/2	309 1/2	312 1/2	312 1/2	•
Azioni SS. FF. Meridionali	•	•	•	•	•	•	•	•
Obbl. 3 0/0 delle dette	1 ottobre 1869	500	•	•	•	•	•	164
Obb. dem. 5 0/0 in a. comp. di 11	id.	505	•	•	•	•	•	443
Detta in serie di una e due	•	505	•	•	•	•	•	•
Detta in serie picc.	•	505	•	•	•	•	•	•
Obbl. SS. FF. Vittorio Emanuele	•	•	•	•	•	•	•	•
Imprestito comunale 5 0/0	•	•	•	•	•	•	•	•
Detto in sottoscrizione	•	•	•	•	•	•	•	•
Detto liberato	•	•	•	•	•	•	•	•
Imprestito comunale di Napoli	•	•	•	•	•	•	•	•
Detto di Siena	•	•	•	•	•	•	•	•
5 0/0 italiano in piccoli pezzi	•	•	•	•	•	•	•	57 1/2
3 0/0 idem	•	•	•	•	•	•	•	35 25
Imprestito Nazion. piccoli pezzi	1 ottobre 1869	•	•	•	•	•	•	80 50
Nuovo impr. della città di Firenze	id.	250	•	•	•	•	•	200
Obbl. fondiaria del Monte dei Paschi 5 0/0	•	500	•	•	•	•	•	375

GAMBI	Giorni	L	D	GAMBI	Giorni	L	D	GAMBI	Giorni	L	D
Livorno	30			Venezia off. gar.	30			Londra a vista			
do.	30			Tirolese	30			do.	30		
do.	30			do.	30			do.	30	26 25	26 22
Roma	30			Vienna	30			Parigi a vista	104 90	104 90	104 85
Bologna	30			do.	30			do.	30		
Ancona	30			Angusta	30			do.	30		
Napoli	30			do.	30			Lione	30		
Milano	30			Francoforte	30			do.	30		
Genova	30			Amsterdam	30			Marsiglia	30		
Torino	30			Ambruge	30			Napoleoni d'oro		20 91	20 89
								Sconto Banca	0/0		

PREZZI FATTI

5 p. 0/0: 56 35 f. a. - 56 40 - 42 1/2 - 45 - 50 f. dic. — Impr. Naz. 5 0/0 79 55 f. c.

Il sindaco: A. MORTERA.

